

張地 X549 ルークベージュ 木部 モルトブラウン



ハイバックコンパクトソファの代名詞



張地X468 ストラダキャメル色 木部 モカブラウン

木部



張地

本革
ストラダ

本革
ルーク

コンパクト!

畳1帖に
収まる
サイズ性



広びろ!

みんなでしっかり、
ひとりでゆったり
座れる広さ。



楽らく!

座り心地も楽!
お掃除も楽!
移動も楽!



首元から頭をクッションが支え楽な姿勢を維持

背もたれ中段の溝により肩甲骨の当たりを軽減

腰とモタレに隙間ができるにくいシート奥行き設計

女性でもかかとが浮かないシートの高さ

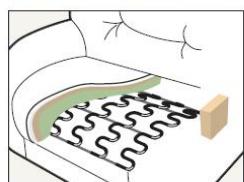
・背中全体がジャストフィット!コンパクトながら

ハイバックなので深い座り心地が堪能できます。

デュアルスプリング構造

■連結式鋼製組バネ

通常Sバネと呼ばれるS字形をした鋼製バネを連結棒でつないだバネで、適度な弾力性と耐久性を備え、椅子用の緩衝材として、現在最も広く普及しているバネです。カリモクでは、バネをあらかじめ山形に反らせて反発性・耐久性を向上させたキャンバー仕様のものを採用しています。



+

ポケットコイルバネ

弾力性に優れた提灯形の鋼製コイルバネを1つ1つ布製の袋で包み込んだバネです。個々のバネを連結しないので、より高密度に配列することができ、身体をしっかりとサポート。点で荷重を支えるので座り姿勢に合ったクッション性を発揮します。



ポケットコイル
スプリング

■座り心地をカスタマイズ!

◆もう少しつろいだ座り心地をご希望の方は、後脚を2cm短くする
アングルオーダーにより、モタレとシート角度が
少し倒れ、座り心地を変化させる事ができます。

◆背モタレ角度を倒すことで、Jセディアの特徴であるハイバックで、包み込む様なモタレのフィット感をより感じいただけます。

◆後脚を短くする為、シート前部分の高さはそのままの位置なので、大腿部への圧迫ではなく、足も床について、安定した座り心地を実現しました。

搬入寸法 750mm



◆シートはダブルクッション構造
ポケットコイル+Sバネの二重構造で、
心地よい座り心地と耐久性を実現しました。